



INVESTITOR / NARUČITELJ

SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA GRAD SPLIT
Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split
OIB 78755598868

PROJEKTANTSKI URED

ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ d.o.o.
Tolstojeva 43, 21000 Split
OIB 61089693848

OZNAKA IDEJNOG RJEŠENJA

BP-1/24

RAZINA PROJEKTA

IDEJNO RJEŠENJE

NAZIV ZAHVATA U PROSTORU

IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU

AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA

Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929, A-U492

PROJEKTANT

Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031

GLAVNI PROJEKTANT

Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929, A-U492

MJESTO I DATUM

Split, lipanj 2024.

ODGOVORNA OSOBA U PROJEKTANTSKOM UREDU

Vedran Duplančić, direktor



PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 1
---	--	--

SADRŽAJ IDEJNOG RJEŠENJA

A OPĆI DIO

- A.1. Izvod iz sudskog registra
- A.2. Imenovanje glavnog projektanta
- A.3. Rješenje o upisu u imenik ovlaštenih arhitekata
- A.4. Rješenje o upisu u imenik ovlaštenih arhitekata-urbanista
- A.5. Imenovanje odgovornog projektanta
- A.6. Potvrda o upisu u Hrvatsku komoru inženjera građevinarstva
- A.8. Ugovor o poslovno tehničkoj suradnji
- A.9. Izjava o usklađenosti idejnog prometnog rješenja

B TEHNIČKI DIO

B.1. TEHNIČKI OPIS

- B.1.1. Zona obuhvata
- B.1.2. Opis rješenja cestovnog objekta
- B.1.3. Tehnički opis dijelova zahvata u gornjoj razini – cestovna građevina
 - A. Ulica kralja Zvonimira – Pojišanska
 - B. Dionica uz silaznu rampu do Pojišanske ulice
 - C. Dionica u zoni autobusnog terminala
 - D. Podvožnjak (Gat Svetog Duje)
- B.1.4. Tehnički opis dijelova zahvata u donjoj razini
 - A. Obala kneza Domagoja
 - B. Gat Svetog Duje (RKT)
 - C. Autobusni Terminal (RKT)
 - D. Raskrižje Pojišanska ulica – Bijankinijeva – nova prilazna prometnica cestovnog objekta (smjer iz luke)
 - E. Raskrižje Zagrebačka ulica – Poljana kneza Trpimira – Zlodrina poljana

B2. GRAFIČKI PRIKAZI

- B.2.1. PREGLEDNA SITUACIJA: ortofoto 1:2000
- B.2.2. PREGLEDNA SITUACIJA: katastarska podloga 1:2000
- B.2.3. PROMETNA SITUACIJA: donja razina 1:1000
- B.2.4. PROMETNA SITUACIJA: gornja razina 1:1000
- B.2.5. PROMETNO RJEŠENJE: Pojišanska-Bijankinijeva (donja razina) 1:500
- B.2.6. PROMETNO RJEŠENJE: Pojišanska-Bijankinijeva (gornja razina) 1:500
- B.2.7. PROMETNO RJEŠENJE: RKT autobusni terminal (donja razina) 1:500
- B.2.8. PROMETNO RJEŠENJE: RKT autobusni terminal (gornja razina) 1:500
- B.2.9. PROMETNO RJEŠENJE: RKT Obala kneza Domagoja (donja razina) 1:500
- B.2.10. PRESJECI: Uzdužni i karakteristični poprečni presjeci 1:200

PROJEKTANTSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 2
--	---	--

A OPĆI DIO

A.1. Izvod iz sudskog registra



REPUBLIKA HRVATSKA
 TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

060196804

OIB:

61089693848

TVRTKA:

- 1 ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ, d.o.o. za projektiranje
- 1 ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Split (Grad Split)
Tolstojeva 43

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 36.1 - Proizvodnja namještaja
- 1 70.1 - Poslovanje vlastitim nekretninama
- 1 70.3 - Poslovanje nekretninama, uz naplatu ili po ugovoru
- 1 * - Građenje
- 1 * - Izrada nacрта (projektiranje) zgrada
- 1 * - Nadzor nad gradnjom
- 1 * - Izrada nacрта strojeva i industrijskih postrojenja
- 1 * - Inženjering na području niskogradnje, prometa, sistematski i sigurnosni inženjering
- 1 * - Izrada i izvedba projekata iz područja građevinarstva, elektrike, elektronike, rudarstva, kemije, mehanike i industrije
- 1 * - Izrada investicijske dokumentacije, izrada tehnološke dokumentacije i tehnički nadzor
- 1 * - Izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole
- 1 * - Izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje investicijskih radova stranoj osobi u RH
- 1 * - Kupnja i prodaja robe
- 1 * - Trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 * - Pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih turističkih usluga
- 1 * - Pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka i pružanje usluga smještaja

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 3
---	---	--



REPUBLIKA HRVATSKA
 TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 2 VEDRAN DUPLANČIĆ, OIB: 46108732765
 Zagreb, ULICA JURJA DOBRILE 12
- 1 - član društva
- 1 - jedini osnivač d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 2 VEDRAN DUPLANČIĆ, OIB: 46108732765
 Zagreb, ULICA JURJA DOBRILE 12
- 1 - član uprave
- 1 - direktor, zastupa Društvo samostalno i pojedinačno
- 1 Tanja Duplančić, OIB: 34114898732
 Split, Tolstojeva 42
- 1 - prokurist
- 1 - zastupa Društvo samostalno i pojedinačno uz ograničenja propisana zakonom

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju d.o.o. od 30. prosinca 2003. godine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu 24.05.16	2015	01.01.15 - 31.12.15	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-04/6-3	02.02.2004	Trgovački sud u Splitu
0002 Tt-15/7940-1	30.10.2015	Trgovački sud u Splitu
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	30.06.2010	elektronički upis
eu /	30.06.2011	elektronički upis
eu /	13.06.2012	elektronički upis
eu /	10.06.2013	elektronički upis
eu /	17.06.2014	elektronički upis
eu /	24.06.2015	elektronički upis
eu /	24.05.2016	elektronički upis

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 4
---	---	--



REPUBLIKA HRVATSKA
 TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

U Splitu, 13. siječnja 2017.



ovlaštena osoba

Verica Kojšević

REPUBLIKA HRVATSKA
 TRGOVAČKI SUD U SPLITU

KL. 25.1/17

ovaj izvadak istovjetan je podacima upisanim u Glavnoj knjizi
 sudskog registra
 sudska pristojba plaćana u iznosu 65,00 kn, po Tar.
 - 28 Zakona o sudskim pristojbama (NN 74/95, 57/96 i 137/02)
 Splitu, 13.1.2017.
 Ovlašteni službenik

[Signature]

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 5
---	--	--

A.2. Imenovanje glavnog projektanta

Rješenje o imenovanju glavnog projektanta

Split, 05.03.2024.

Broj rješenja: RIGP 1/24

Sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), izdaje se

R J E Š E N J E

kojim se imenuje Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. za glavnog projektanta idejnog rješenja:
Idejno prometno rješenje gradskog projekta istočna obala u Splitu.

oznaka elaborata : **BP 1/24**

vrsta projekta i razina: **prometni elaborat, idejno rješenje**

lokacija: **Grad Split**

Imenovani je ovlašten inženjer arhitekture prema rješenju o upisu u Imenik ovlaštenih arhitekata, pod rednim brojem 2929 od 14.10.2003. i rješenju o upisu ovlaštenih arhitekata urbanista pod rednim brojem 492 od 25.04.2024.

Ovo rješenje vrijedi do završetka radnog zadatka ili opoziva.

direktor:



Vedran Duplančić, dipl. ing. arh.



PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 6
---	---	--

A.3. Rješenje o upisu u imenik ovlaštenih arhitekata



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-350-07/03-01/ 2929
 Urbroj: 314-01-03-1
 Zagreb, 14. listopada 2003.

Na temelju članka 24. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99), Pravilnika o upisima u strukovne razrede Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te na temelju Odluke Odbora za upis u Imenik ovlaštenih arhitekata od 14.10.2003. godine, koji je rješavao po Zahtjevu za upis DUPLANČIĆ VEDRANA, dipl.ing.arh., SPLIT, TOLSTOJEVA 43, Odbor za upis donosi, a predsjednik Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu potpisuje

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih arhitekata** upisuje se **DUPLANČIĆ VEDRAN**, dipl.ing.arh., SPLIT, u stručni smjer **ovlašteni arhitekt**, pod rednim brojem **2929**, s danom upisa **14.10.2003.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih arhitekata**, DUPLANČIĆ VEDRAN, dipl.ing.arh., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni arhitekt**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlašteni arhitekt stječe pravo na "**arhitektonsku iskaznicu**" i "**pečat**".
4. Ovlašteni arhitekt poslove iz točke 2. ovoga rješenja dužan je obavljati stvarno i stalno.
5. Ovlašteni arhitekt dužan je plaćati Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore i Razreda.

PROJEKTANTSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 7
--	---	--

Obrazloženje

DUPLANČIĆ VEDRAN, dipl.ing.arh., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih arhitekata.

Odbor za upise razreda arhitekata proveo je na sjednici održanoj 14.10.2003. godine postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), a u svezi s člankom 5. stavkom 4. i člankom 18. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99), donio Odluku o upisu imenovanog u Imenik ovlaštenih arhitekata. Predmetna Odluka dostavljena je stručnoj službi Komore na dovršetak postupka i na potpis predsjedniku Komore.

Ovlašteni arhitekt može obavljati poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora u samostalnom uredu ili u projektantskom društvu, odnosno u drugoj pravnoj osobi registriranoj za poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora.

Ovlašteni arhitekt dužan je poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora obavljati stvarno i stalno sukladno članku 25. stavku 2. Zakona o gradnji "Narodne novine", br. 52/99).

Upisom u Imenik ovlaštenih arhitekata imenovani je stekao pravo na "pečat" i "arhitektonsku iskaznicu" koje mu izdaje Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu.

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. VEDRAN DUPLANČIĆ, 21000 SPLIT, TOLSTOJEVA 43
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 8
---	--	--

A.4. Rješenje o upisu u imenik ovlaštenih arhitekata-urbanista



REPUBLIKA HRVATSKA
 HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA

Klasa: UP/I-034-02/16-02/452
 Urbroj: 505-04-16-2
 Zagreb, 25. travnja 2016.

Hrvatska komora arhitekata odlučujući o zahtjevu VEDRANA DUPLANČIĆA, dipl.ing.arh., OIB: 46108732765, iz ZAGREBA, JURJA DOBRILE 12 u predmetu upisa u Imenik ovlaštenih arhitekata urbanista na temelju članka 26. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (Narodne novine broj 78/15), i članka 37. Statuta Hrvatske komore arhitekata (Narodne novine broj 140/15), po zahtjevu stranke donosi

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih arhitekata urbanista** upisuje se **VEDRAN DUPLANČIĆ**, dipl.ing.arh., iz ZAGREBA, JURJA DOBRILE 12, pod rednim brojem **492**, s danom upisa **25.04.2016.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih arhitekata urbanista**, **VEDRAN DUPLANČIĆ**, dipl.ing.arh., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva **ovlašteni arhitekt urbanist** i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 47. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje i članka 48. Statuta Hrvatske komore arhitekata, te pravo na pečat i iskaznicu ovlaštenog arhitekta urbanista.
3. Upisom u **Imenik ovlaštenih arhitekata urbanista**, **VEDRANU DUPLANČIĆU**, dipl.ing.arh., Komora izdaje pečat i iskaznicu ovlaštenog arhitekta urbanista.
4. Upisnina u iznosu od 1.000,00 kn uplaćena je na račun Hrvatske komore arhitekata.

Obrazloženje

VEDRAN DUPLANČIĆ, dipl.ing.arh., iz ZAGREBA, JURJA DOBRILE 12 podnio je ovom javnopravnom tijelu zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih arhitekata urbanista Hrvatske komore arhitekata dana 25.04.2016. godiše.

Hrvatska komora arhitekata provela je postupak razmatranja dostavljenog potpunog zahtjeva imenovanog sukladno članku 64. st. 2. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju i čl. 4. Pravilnika o upisima u imenike, upisnike i evidencije Hrvatske komore arhitekata te je utvrđeno da je VEDRAN DUPLANČIĆ:

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 9
---	--	--

- upisan u Imenik ovlaštenih arhitekata – stručni smjer ovlaštenu arhitekt temeljem rješenja Klasa: UP/I-350-07/03-01/2929, Urbroj: 314-01-03-1, od 14.10.2003. godine,
- da je položio stručni ispit dana 24.09.2003. godine
- da je završio odgovarajući studij i stekao akademski naziv diplomirani inženjer arhitekture,
- da je stekao odgovarajuće stručno iskustvo,
- da ima prebivalište na teritoriju Republike Hrvatske,
- da je uplatio upisninu sukladno Odluci o visini upisnine i članarine Hrvatske komore arhitekata.

VEDRAN DUPLANČIĆ, dipl.ing.arh., je prema odredbama Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu bio upisan u Imenik ovlaštenih arhitekata – stručni smjer ovlaštenu arhitekt i po toj osnovi obavljao poslove ovlaštenog arhitekta.

Prema odredbi čl. 64. st. 2. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju imenovani je temeljem stečenih prava upisan u Imenik ovlaštenih arhitekata urbanista.

Temeljem ovako utvrđenog činjeničnog stanja ispunjeni su uvjeti propisani u čl. 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju i članku 6. Pravilnika o upisima u imenike, upisnike i evidencije Hrvatske komore arhitekata.

VEDRAN DUPLANČIĆ, dipl.ing.arh., upisom u Imenik ovlaštenih arhitekata urbanista Hrvatske komore arhitekata od dana 25.04.2016. godine stječe pravo na uporabu strukovnog naziva ovlaštenu arhitekt urbanist, pravo na pečat i iskaznicu, te sva prava i obveze sukladno Zakonu o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju, Zakonu o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje i Statutu Hrvatske komore arhitekata.

Slijedom ovako utvrđenog činjeničnog stanja zahtjevu je valjalo udovoljiti, te primjenom odredbi Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju, Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i Statuta Hrvatske komore arhitekata i gradnje riješiti kao u izreci.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja, u roku od 15 dana od dostave ovog rješenja.

Upravna pristojba po tarifnom broju 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi Zakona o upravnim pristojbama (NN br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14) naplaćena je i poništena na podnesku.

Predsjednica Hrvatske komore arhitekata
 Željka Jurković, dipl.ing.arh.

Jurković



Dostaviti:

1. VEDRAN DUPLANČIĆ, ZAGREB, JURJA DOBRILE 12
2. U Zbirku isprava Komore

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 10
---	---	---

A.5. Imenovanje odgovornog projektanta

Rješenje o imenovanju odgovornog projektanta

Split, 05.03.2024.
Broj rješenja: RIOP 1/24

Sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), izdaje se

R J E Š E N J E

kojim se imenuje **Alan Miklaužić**, mag.ing.aedif. za projektanta idejnog rješenja:
Idejno prometno rješenje gradskog projekta istočna obala u Splitu.

oznaka elaborata : **BP 1/24**

vrsta projekta i razina: **prometni elaborat, idejno rješenje**
lokacija: **Grad Split**

Imenovani je ovlašteni inženjer cestovnog prometa prema rješenju o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta od 26.10.2013.

Ovo rješenje vrijedi do završetka radnog zadatka ili opoziva.

direktor:


Vedran Duplančić, dipl. ing. arh.



PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 11
---	---	---

A.7. Potvrda o upisu u Hrvatsku komoru inženjera građevinarstva

KLASA: 102-02/20-02/72
 URBROJ: 500-00-20-1
 Zagreb, 22. siječnja 2020.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/2009), po zahtjevu koji je podnio Alan Miklaužić, mag.ing.aedif., Sesvete, Ulica Ive Tijardovića 1, izdaje

POTVRDU

- Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera građevinarstva razvidno je da je Alan Miklaužić, mag.ing.aedif., upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, s danom upisa **28.03.2018.** godine, pod rednim brojem **6031**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**", zaposlen u: **PROJEKTNI URED MI2A d.o.o., Sesvete.**
- Uvidom u službenu evidenciju Hrvatske komore inženjera građevinarstva utvrđeno je da imenovan nije stegovno kažnjavan te da mu nije izrečena mjera zabrane obavljanja poslova.
- Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovan član Hrvatske komore inženjera građevinarstva u aktivnom statusu i da nije stegovno kažnjavan.

 REPUBLIKA HRVATSKA HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	Vrijeme izdavanja:	22.01.2020. 13:06:46
	Izdavatelj certifikata:	CN=HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA, L=ZAGREB, 2.5.4.97=VATHR-65080653676, O=HKIG, C=HR
	Serijski broj:	65080653676.6.37
	Algoritam potpisa:	SHA256withRSA
	Broj zapisa:	2020-135
	Kontrolni broj:	725-385-178
Elektronički pečat:	MIBIjANBqkqhkG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIBCgKCAQEAA4stMemHhlcrtMsgrdwDnJ84aWm0zPgJfG M3X1r76WFzqCgSASlYB0312OrIB/g4x12FFotfPT6SUK/9/tbct00u3QiEBGHswWXdtkhFDTKewqhV PsnOwzX9vpf3y0VSAfl6HDj3WxDEqCV4MFLCGOuMzPrK6yHP7dvZOMX8LyGShkFjy1FATSau7QdV cRDrM16OeQ3V2C2SEQQZscM+mk+zzYjcln6sHdTDJgimmOpo6eNY26IZaoaRWyGJG3nFHj2jyFKDf jrHBBH18SCiREJEJvVxzgJXMKDadQz43YwC/MOf6HSouUUEU3ypJ08v2PLGCHKla430HXUQIDAQAB	
Informacije za provjeru dokumenta:	Elektronički zapisi se čuvaju najviše 3 mjeseca od trenutka generiranja te se u tom roku može izvršiti provjera elektroničkog zapisa uvidom u elektronički zapis kojem se pristupa putem broja zapisa i kontrolnog broja otisnutog u kontrolnom dijelu elektroničkog zapisa, putem Internet adrese https://egrad.hkig.hr/dokumenti-provjera .	

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 12
---	---	---

A.8. Ugovor o poslovno tehničkoj suradnji

ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ d.o.o., Tolstojeva 43, 21000 Split, OIB: 61089693848,

(u daljnjem tekstu Naručitelj) koji zastupa director Vedran Duplančić,dipl.ing.arh.

i

PROJEKTNI URED MIZA d.o.o., Dubrava 47, 10 040 Zagreb, OIB: 03897450800

(u daljnjem tekstu Izvršitelj) koji zastupa direktor Alan Miklaužić

zaključili su dana 01.03.2024. godine

UGOVOR O POSLOVNO – TEHNIČKOJ SURADNJI

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će surađivati na izradi projektne tehničke dokumentacije za projekt u kojem je nositelj izrade Naručitelj

Članak 2.

Poslove iz ugovora Izvršitelj će obavljati stručno, savjesno i odgovorno, a sve prema odredbama Zakona o obveznim odnosima, pravilima struke, važećim tehničkim i drugim propisima, normativima i obveznim standardima.

Članak 3.

Ovim Ugovorom obuhvaćena je tehnička suradnja na izradi projekta od strane ovlaštenog projektanta Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. (G6031), a sve prema odredbama Zakona o obveznim odnosima, pravilima struke, važećim tehničkim i drugim propisima, normativima i obveznim standardima.

Članak 4.

Ugovorne strane utvrđuju da će sve odluke koje se odnose na tehničku suradnju donositi suglasno. Ugovorne strane obvezuju se na međusobnu korektnu i kvalitetnu suradnju uz poštivanje rokova i ostalih ugovornih obveza.

Članak 5.

Ugovorne strane sporazumne su da će se visina naknade odrediti za svaku fazu projekta ili usluge posebno, a na temelju procjene vrijednosti posla, stvarno utrošenog vremena i materijalnih troškova. Rok izvršenja posla i dinamika plaćanja definirati će se pri svakom zadatku posebnim prilogom ovom Ugovoru ili narudžbom.

Za obavljeni posao iz članka 1. ovog ugovora plaćanje će se vršiti na žiro-račun poslovne banke Izvršitelja usluge.

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 13
---	---	---

Članak 6.

Po izvršenju obaveza preuzetih ovom ugovorom, ugovorne strane odgovaraju za postupanje savjesno, pažnjom dobrog gospodarstvenika i po pravilima struke.

Članak 7.

Dokumentaciju i podatke koje jedna od ugovornih strana smatra povjerljivima, druga ugovorna strana dužna je čuvati na odgovarajući način kao poslovnu tajnu, u suprotnom snosi punu odgovornost.

Članak 8.

Ovaj ugovor se sklapa na neodređeno vrijeme, sa mogućnošću jednostranog otkazivanja jednog od potpisnika ovog ugovora u pisanom obliku u roku od 30 dana.

Članak 9.

Eventualni sporovi će se rješavati dogovorno, a u slučaju da to neće biti moguće, prepuštaju se nadležnosti Trgovačkog suda u Zagrebu.

Članak 10.

Ovaj ugovor sastavljen je u četiri istovjetna primjeraka od kojih svaka strana zadržava po dva. Ugovorne strane prihvaćaju prava i obaveze što proizlaze iz ovog ugovora, te ga u znak istog vlastoručno potpisuju.

ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ d.o.o.


VEDRAN DUPLANČIĆ
D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE - SPLIT
Vedran Duplančić, dipl.ing.arh.

Split; 01.03.2024.

PROJEKTNI URED MI2A d.o.o.


mi2a
PROJEKTNI URED MI2A d.o.o.
Dubrava 47. 10 040 Zagreb

Zagreb; 01.03.2024.

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 14
---	--	---

A.9. Izjava o usklađenosti idejnog prometnog rješenja

Zagreb, 10.05.2024.
 Broj rješenja: IUP 1/24

Nositelj projekta: **Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o.**
 HR-21000 SPLIT,
 Tolstojeva 43

Projektant: **Alan Miklaužić**, mag.ing.aedif.
 ovlaštenu inženjer građevinarstva

Tvrtka projektanta: **PROJEKTNI URED MI2A d.o.o.**
 HR-10.000 ZAGREB,
 Dubrava 47

Razina obrade: prometni elaborat (idejno rješenje)

Izjava projektanta o usklađenosti idejnog rješenja sa zakonom o gradnji, odredbama posebnih zakona, pravilnika i drugih propisa

Temeljem odredbi Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), ovaj elaborat je usklađen s odredbama posebnih zakona, pravilnika i drugih propisa u nastavku:

1. HRN 1126 Oprema ceste,
2. HRN 1126 Prometni znakovi – Prometna oprema ceste,
3. HRN 1127 Branici,
4. HRN EN 12767: 2008 en Pasivna sigurnost nosača cestovne opreme,
5. HRN EN 13197: 2004 Materijali za oznake na kolniku,
6. HRN EN 1436 : 2008 en Materijali za oznake na kolniku – Značajke nužne za korisnike ceste,
7. HRN EN 1463 – 1/A1: 2004 en Materijali za oznake na kolniku – Reflektirajuće oznake na kolniku – 1. dio: Svojstva, osnovni zahtjevi,
8. HRN EN 1463 - 2: 2001 en Materijali za oznake na kolniku – Reflektirajuće oznake na kolniku – 2. dio: Ispitivanje na kolniku, osnovni zahtjevi,
9. Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (OTU),
10. Pravilnik o autobusnim stajalištima (NN 119/07),
11. Pravilnik o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 79/14, NN 112/17, NN 34/18, NN 36/19),
12. Pravilnik o kontroli projekata (NN 32/14),
13. Pravilnik o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN 141/11),
14. Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta, (NN 25/98, 162/98),
15. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, (NN 78/13),

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplancić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplancić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 15
---	--	---

16. Pravilnik o osnovnim uvjetima koje javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa, (NN 110/01),
17. Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
18. Pravilnik o planu zaštite od požara (NN 51/12),
19. Pravilnik o projektiranju i izvedbi sigurnosnih putova i izlaza za evakuaciju osoba iz zgrada i objekata (NFPA 101/97),
20. Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11, NN 92/19),
21. Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste, (NN 140/13),
22. Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN br. 95/14),
23. Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94-ispravak, 142/03),
24. Pravilnik o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste (NN 53/02),
25. Tehnički propis o građevnim proizvodima (NN 35/18),
26. Tehnički propis za betonske konstrukcije, NN 139/09; 14/10, 125/10, 136/12,
27. Tehnički propis za građevinske konstrukcije (NN br. 17/17),
28. Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14),
29. Zakon o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (NN 112/18),
30. Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
31. Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 39/19),
32. Zakon o mjeriteljstvu (NN 74/14, 111/18),
33. Zakon o normizaciji (NN 80/13),
34. Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
35. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17),

projektant:

direktor:

Alan Miklaužić, mag.ing.aedif.



Vedran Duplancić, dipl. ing. arh.



PROJEKTANSKI URED:
Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o.
Tolstojeva 43, 21000 Split
AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA
GLAVNI PROJEKTANT:
Vedran Duplančić, dipl.ing.arh.
A2929,A-U492
PROJEKTANT:
Alan Miklaužić, mag.ing.aedif.
G6031

INVESTITOR / NARUČITELJ:
Splitsko dalmatinska županija
Grad Split
Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split

NAZIV ZAHVATA U PROSTORU:
IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE
GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA
OBALA U SPLITU

RAZINA PROJEKTA:
Idejno rješenje

OZNAKA PROJEKTA:
BP-1/24

DATUM:
06/2024

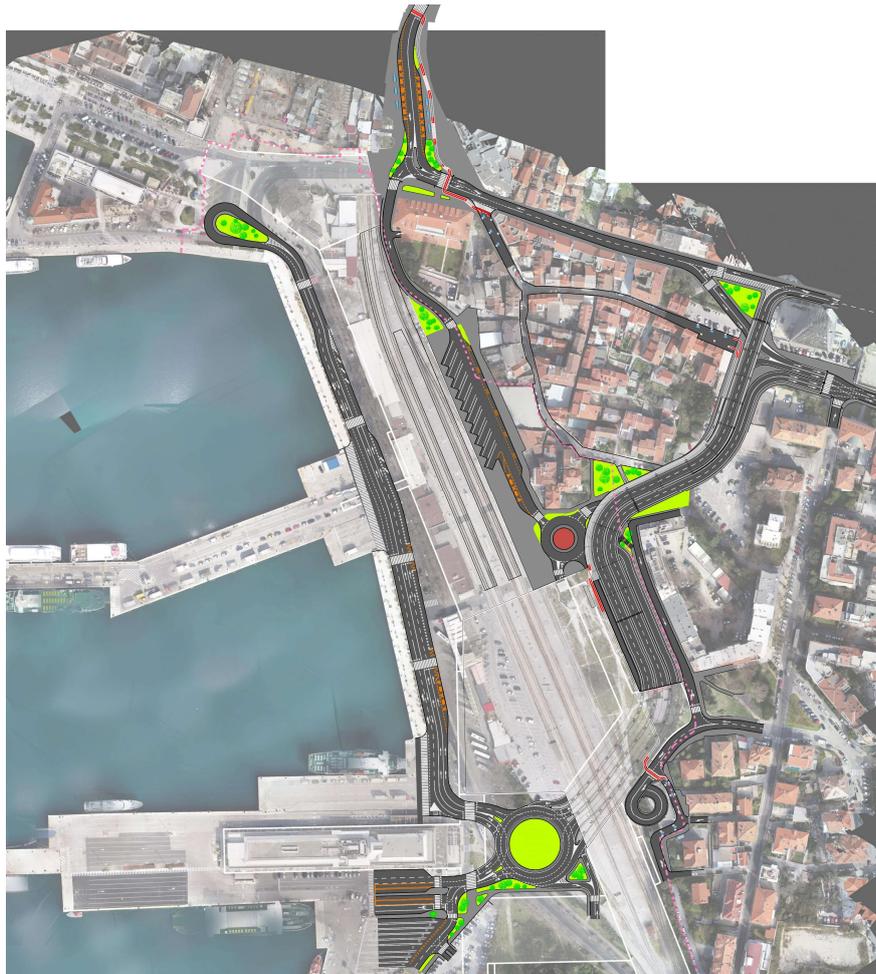
LIST BR.: 16

B TEHNIČKI DIO

B.1. TEHNIČKI OPIS

B.1.1. Zona obuhvata

Ovim projektom razrađeno je idejno prometno rješenje novog pristupa lučkom području na istočnoj obali splitske Gradske luke. Rješenje obuhvaća zonu Zvonimirove ulice, Bijankinijeve ulice, Pojišanske ulice, Gat Svetog Duje, Obalu kneza Domagoja, Zlodrinu poljanu, Ulicu Majstora Radovana i Ulicu Svetog Petra starog, dio Trga Mihovila Pavlinovića i Bregovitu ulicu. Iako je van zone obuhvata, predloženo je i idejno rješenje za raskrižje Zagrebačke ulice i Poljane kneza Trpimira.



Slika B.1 Zona obuhvata
(izvor: Idejno prometno rješenje, autor projekta)

PROJEKTANTSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 17
--	--	---

Cilj predloženog rješenja je nova prometna regulacija Istočne obale Gradske luke, te odvajanje tranzitnog prometa (luka – otoci) od javnog gradskog prijevoza. Prometno rješenje vođeno je idejom razdvajanja svih potrebnih modaliteta prometa (motorni promet, pješačko-biciklistički i javni promet) te svrsishodnije vođenje motornog prometa u luku (PREGLEDNA SITUACIJA: ortofoto 1:2000, PREGLEDNA SITUACIJA: katastarska podloga 1:2000).

U skladu s navedeni predložena je izgradnja objekta u dvije razine u većem dijelu zone zahvata te rješavanje dijelova prometne mreže koji su u neposrednoj blizini cestovnog objekta ili direktno utječu na njegovu prometnu funkcionalnost (PROMETNA SITUACIJA: donja razina 1:1000, PROMETNA SITUACIJA: gornja razina 1:1000).

Prometna komunikacija (motornih vozila) u smjeru sjevera osim što je omogućena novo predloženim cestovnim objektom, osigurana je i servisnim prometnicama i spojevima od raskrižja s kružnim tokom prometa na Obali kneza Domagoja do raskrižja s kružnim tokom prometa u zoni autobusnog terminala te kretanjem ispod zapadnog kraka novog cestovnog objekta do Pojišanske ulice u dva prometna traka u jednom smjeru.

Projektom su predviđena i dva garažna ulaza, od kojih se jedan nalazi u zoni autobusnog terminala i spaja se na raskrižje s kružnim tokom prometa te je predviđen za garažu kapaciteta 500 PM, dok se drugom pristupa iz Bregovite ulice u garažu kapaciteta 250 PM. Objekti garaže nisu obrađivani u ovom idejnom rješenju.

Za potrebe ovog rješenja potrebne su interpolacije na postojećem koridoru kolosijeka Hrvatskih željeznica, što je vezano uz smanjenje duljine zaustavnih i servisnih kolosijeka te perona u južnom dijelu kolodvora te rekonstrukciju dijela kolosijeka na samom ulazu u kolodvor u svrhu izgradnje novog potpornog zida i proširenja Zlodrine ulice, koja je direktan pristup autobusnom terminalu (PROMETNA SITUACIJA: donja razina 1:1000).

B.1.2. Opis rješenja cestovnog objekta

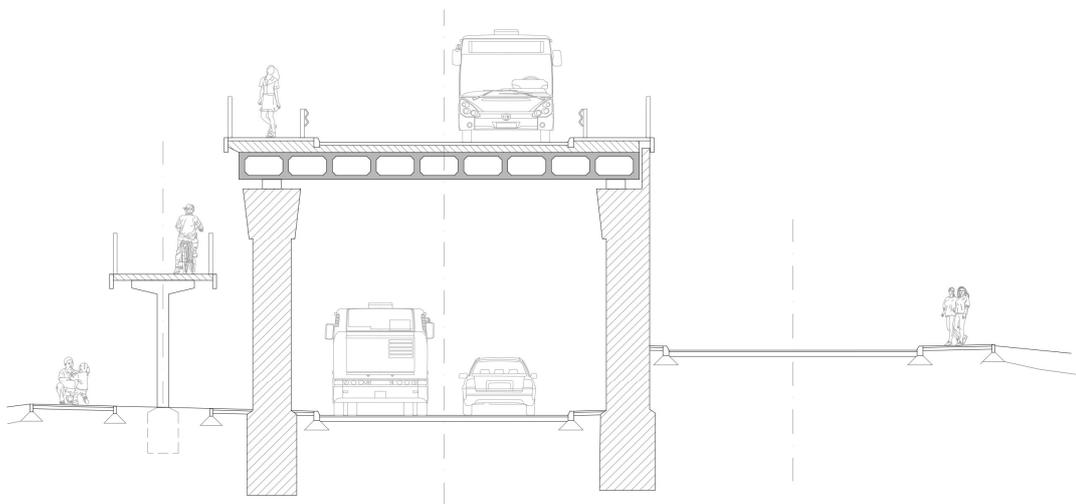
Cestovni objekt se proteže od Ulice kralja Zvonimira do Gata Svetog Duje (Obala kneza Domagoja) ukupne duljine 410,0m i promjenjivog nagiba od 1,0 – 6,0 %.

Razdvajanje prometa za luku započinje na Ulici kralja Zvonimira, jednosmjernim kretanjem prema jugo zapadu u dvije prometne trake, a završava raskrižjem s kružnim tokom prometa ispred terminala Gata Svetog Duje.

Građevina se sastoji od više dijelova; nadvožnjaka iznad Pojišanske ulice (jednosmjernan nadvožnjak sa dva prometna traka), silaznog jednosmjernog kraka u Pojišansku ulicu (dva prometna traka), nadvožnjaka sa pješačko – biciklističkim stazama u zoni autobusnog terminala (po dva prometna traka u oba smjera iz luke i u luku), nadvožnjaka uz Bregovitu ulicu (oba smjera u dvije prometne trake), te podvožnjaka kojim se dolazi do Obale kneza Domagoja (oba smjera dva prometna traka).

PROJEKTANTSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 18
--	--	---

Pješačka komunikacija ostvarena je u zoni objekta s ciljem razdvajanja pješačkog prometa od motornih vozila. U skladu s tim, na većem dijelu objekta isključivo se nalaze revizione staze, dok se pješake isključivo vodi preko platoa nadvožnjaka na južnom dijelu objekta, u zoni iznad autobusnog terminala, gdje im se omogućava spoj na Ulicu Majstora Radovana te dalje kretanje prema sjeveru do Ulice kralja Zvonimira. Pješački hodnik i komunikacija ostvareni su na istočnom dijelu građevine.



Slika B.2 Primjer razdvajanja prometnih tokova i modaliteta prometa
(izvor: Idejno prometno rješenje, autor projekta)

Biciklistički promet ostvaren je također uz istočni dio objekta, a vođenje biciklista iz smjera Bačvica ostvaruje se platoom iznad podvožnjaka objekta, te se u zoni autobusnog terminala biciklisti vode paralelno uz pješake na zasebno izdvojenoj površini do rampe prema Ulici Svetog Petra starog i dalje prema Zagrebačkoj.

B.1.3. Tehnički opis dijelova zahvata u gornjoj razini – cestovna građevina

Građevina se sastoji od više dijelova kako je već otprije navedeno, te je ovim rješenjem predloženo tehničko rješenje pojedinih dijelova ove cestovne građevine.

- A. **Ulica kralja Zvonimira – Pojišanska** – na ovoj dionici predviđena je izgradnja upornjaka i krila upornjaka uz Pojišansku cestu, te savladavanje raspona nadvožnjaka prednapregnutim šupljim armirano-betonskim pločama, oslonjenim na ležajeve upornjaka i ležajeve naglavnih greda stupova.

Dimenzioniranje pojedinih elemenata, plan armature i statički izračun razrađivati će se glavnim i izvedbenim projektom. Predloženim rješenjem zadovoljeni su svi kriteriji za slobodni i prometni profili neophodan za sigurno prometovanje vozila, a za dimenzioniranje su obzir uzeta vozila javnog gradskog prijevoza, autobusi za međugradski prijevoz i tegljači s prikolicom.

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 19
---	--	---

Na krajevima diletacija rasponske konstrukcije čiji će se pomak računati u glavnom projektu, potrebno je ugraditi prijelazne naprave, a ovim se rješenjem predlaže ugradnja sinusoidnih čeličnih prijelaznih naprava (tzv. češljaste naprave).

Nagib dionice varira: uspon od 5,4% na pristupnom dijelu građevine sa Ulice kralja Zvonimira, sam nadvožnjak je nagiba 1,0%, dok je do dijela gdje se objekt oslanja na uporni zid silazne rampe prema Pojišanskoj sa zapadne strane i stupove s istočne, nagib 1,8%. Prikazano u prilogu PRESJECI: Uzdužni i karakteristični poprečni presjeci 1:200

Na objektu je predviđen pješački hodnik širine 2,0m (s istočne strane), dva prometna traka širine 3,25m istog usmjerenja, reviziona staza sa zapadne strane, vijenci, te zaštitne odbojne i pješačke ograde.

Odvodnja na objektu rješava se gravitacijski. Sam objekt je u uzdužnom nagibu što na Ulicu kralja Zvonimira (pristupni dio), što na stranu juga (Obala kneza Domagoja), također, kolnik i pješačke te revizione staze planirane su s poprečnim nagibima do 2%. Odvodnja se treba planirati prilikom razrade glavnog projekta u zoni stupašta i upornjaka te spajati na novu odvodnju u tlu.

- B. Dionica uz silaznu rampu do Pojišanske ulice** – na ovoj dionici osim sigurnosno fizičkog razdvajanja smjera sjever-jug i jug-sjever, promet koji se kreće prema Pojišanskoj ulici (smjer jug-sjever) deniveliran je u odnosu na zapadni dio objekta, te se nalazi na razini okolnog terena i u nasipu. Zapadni dio građevine, odnosno donja kota nosive ploče dimenzioniran je na način sigurnog i nesmetanog prometovanje vozila javnog gradskog prijevoza te autobusa za međugradski prijevoz putnika na cesti donje razine.

Nadvožnjak zapadnog dijela objekta predviđen je prednapregnutim šupljim armirano-betonskim pločama, oslonjenim na ležajevne stupova sa zapadne strane i upornog zida koji razdvaja silaznu rampu prema Pojišanskoj ulici.

Dimenzioniranje pojedinih elemenata, razrađivati će se glavnim i izvedbenim projektom, a predloženim rješenjem zadovoljeni su svi kriteriji za slobodni i prometni profili neophodan za sigurno prometovanje vozila.

Na krajevima dilatacija rasponske konstrukcije čiji će se pomak računati u glavnom projektu, potrebno je ugraditi prijelazne naprave, a ovim se rješenjem predlaže ugradnja sinusoidnih čeličnih prijelaznih naprava (tzv. češljaste naprave).

Nagib dionice je konstantan, a iznosi 4,9%, kako je prikazano u prilogu PRESJECI: Uzdužni i karakteristični poprečni presjeci 1:200

Na objektu je predviđen pješački hodnik širine 2,0m (s istočne strane), dvosmjerna biciklistička staza, ukupne širine 2,4m, dva prometna traka širine 3,25m istog usmjerenja, reviziona staza sa zapadne strane, vijenci, te zaštitne odbojne i pješačke ograde.

PROJEKTANTSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 20
--	--	---

Odvodnja na objektu rješava se gravitacijski. Sam objekt je u uzdužnom nagibu. Kolnik i pješačke te revizione staze planirane su s poprečnim nagibima do 2%. Odvodnja se treba planirati prilikom razrade glavnog projekta u zoni stupašta te spajati na novu odvodnju u tlu.

- C. **Dionica u zoni autobusnog terminala** – u ovom dijelu spojeni su istočni i zapadni kolnik u razini, te nadsvođuju raskrižje s kružnim tokom prometa na izlazu iz autobusnog terminala i spajaju pješačke i biciklističke površine sa platoom iznad garaže i trga.

Nadvožnjak je u ovom dijelu također zamišljen da se izvede od prednapregnutih šupljih armirano-betonskih ploča, oslonjenim na ležajevne stupova do dijela nakon kojeg prestaje konzolna istaka prema platoou garaže. Nakon toga se predviđa nosiva konstrukcija uzdužnih poprečnih spregnutih nosača oslonjenih na naglavne grede stupova.

Dimenzioniranje pojedinih elemenata i sam odabir nosive konstrukcije, razrađivati će se glavnim i izvedbenim projektom. Predloženim rješenjem zadovoljeni su svi kriteriji za slobodni i prometni profili neophodan za sigurno prometovanje vozila.

Na krajevima dilatacija rasponske konstrukcije čiji će se pomak računati u glavnom projektu, potrebno je ugraditi prijelazne naprave. Ovim rješenjem predlaže se ugradnja sinusoidnih čeličnih prijelaznih naprava (tzv. češljaste naprave) na sve spojeve cestovnog objekta u kontinuitetu, dok se na spoju objekta sa platoom garaže predlaže ugradnja čeličnih rebrastih, odnosno letva prijelaznih naprava.

Nagib dionice varira, a kreće se od iznosi 4,9% do 6,0%, kako je prikazano u prilogu PRESJECl: Uzdužni i karakteristični poprečni presjeci 1:200.

Na objektu je predviđen pješački hodnik širine 2,0m (s istočne strane), dvosmjerna biciklistička staza, ukupne širine 2,4m, te ova površina završava u zoni platoa garaže i trga. Prometnica se sastoji od četiri prometna traka širine 3,25m po dva traka u svakom smjeru, razdjelnog pojasa, reviziona staza, vijenaca, te zaštitne odbojne i pješačke ograde.

Odvodnja na objektu rješava se gravitacijski. Objekt je u uzdužnom nagibu. Kolnik i pješačke te revizione staze planirane su s poprečnim nagibima do 2%. Odvodnja se treba planirati prilikom razrade glavnog projekta u zoni stupašta te spajati na novu odvodnju u tlu.

- D. **Podvožnjak (Gat Svetog Duje)** - u ovom dijelu objekta promet motornim vozilima odvija se ispod platoa trga koji je funkcionalni nastavak platoa iznad garažnog objekta i spoja s Bregovitom ulicom.

Nosiva konstrukcija podvožnjaka je u ovom dijelu zamišljena da se izvede od poprečnih spregnutih nosača oslonjenih na naglavne grede stupova.

Dimenzioniranje pojedinih elemenata i sam odabir nosive konstrukcije, razrađivati će se glavnim i izvedbenim projektom. Predloženim rješenjem

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 21
---	--	---

zadovoljeni su svi kriteriji za slobodni i prometni profili neophodan za sigurno prometovanje vozila.

Na krajevima dilatacija rasponske konstrukcije podvožnjaka (u ovom slučaju platoa), čiji će se pomak računati u glavnom projektu, potrebno je ugraditi prijelazne naprave. Ovim rješenjem predlaže se ugradnja čeličnih rebrastih, odnosno letva prijelaznih naprava.

Nagib dionice varira, je u kontinutetu od 2% vidljivo u prilogu PRESJECI: Uzdužni i karakteristični poprečni presjeci 1:200.

Na ovom dijelu objekta predviđene su isključivo revizione staze širine od 1,0m, a prometnica se sastoji od četiri prometna traka širine 3,25m po dva traka u svakom smjeru i razdjelnog pojasa.

Odvodnja se na ovom dijelu također rješava gravitacijski i potrebno ju je prilikom razrade glavnog projekta spajati na novu odvodnju u tlu.

B.1.4. Tehnički opis dijelova zahvata u donjoj razini

A. **Obala kneza Domagoja** – prometnica uz pristaništa planirana je sa četiri prometna traka po dva u svakom smjeru te zaustavni trak za „kiss&Go“ i taxi vozila.

Po izlasku sa novo planiranog raskrižja s kružnim tokom prometa planirana je uspostava stajališta za javni gradski prijevoz.

Sa sjeverne strane nalazi se okretnica, a prilikom dimenzioniranja iste, kao mjerodavno vozilo uzet je u obzir tegljač. Prije okretnice obje prometne trake i traka za zaustavljanje koje su usmjerene prema sjeveru sužavaju se u jednu te se nakon okretnice opet razdvajaju u dvije prometne trake prema jugu koje opslužuju pristaništa i dalje se nastavljaju do kružnog toka. Ideja je zadovoljiti saturaciju luke uz što manje zadiranja u prostor u zoni Obale Hrvatskog narodnog preporoda i Poljane kneza Trpimira.

Razdioba kolne površine prikazana je na slici B.3 *Idejno rješenje na dijelu Obale kneza Domagoja* te u grafičkim prilogima; PREGLEDNA SITUACIJA: ortofoto 1:2000, PREGLEDNA SITUACIJA: katastarska podloga 1:2000, PROMETNA SITUACIJA: donja razina 1:1000.

PROJEKTANSKI URED:
Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o.
Tolstojeva 43, 21000 Split
AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA
GLAVNI PROJEKTANT:
Vedran Duplančić, dipl.ing.arh.
A2929,A-U492
PROJEKTANT:
Alan Miklaužić, mag.ing.aedif.
G6031

INVESTITOR / NARUČITELJ:
Splitsko dalmatinska županija
Grad Split
Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split

NAZIV ZAHVATA U PROSTORU:
IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE
GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA
OBALA U SPLITU

RAZINA PROJEKTA:
Idejno rješenje

OZNAKA PROJEKTA:
BP-1/24

DATUM:
06/2024

LIST BR.: 22



Slika B.3 Idejno rješenje na dijelu Obale kneza Domagoja
(izvor: Idejno prometno rješenje, autor projekta)

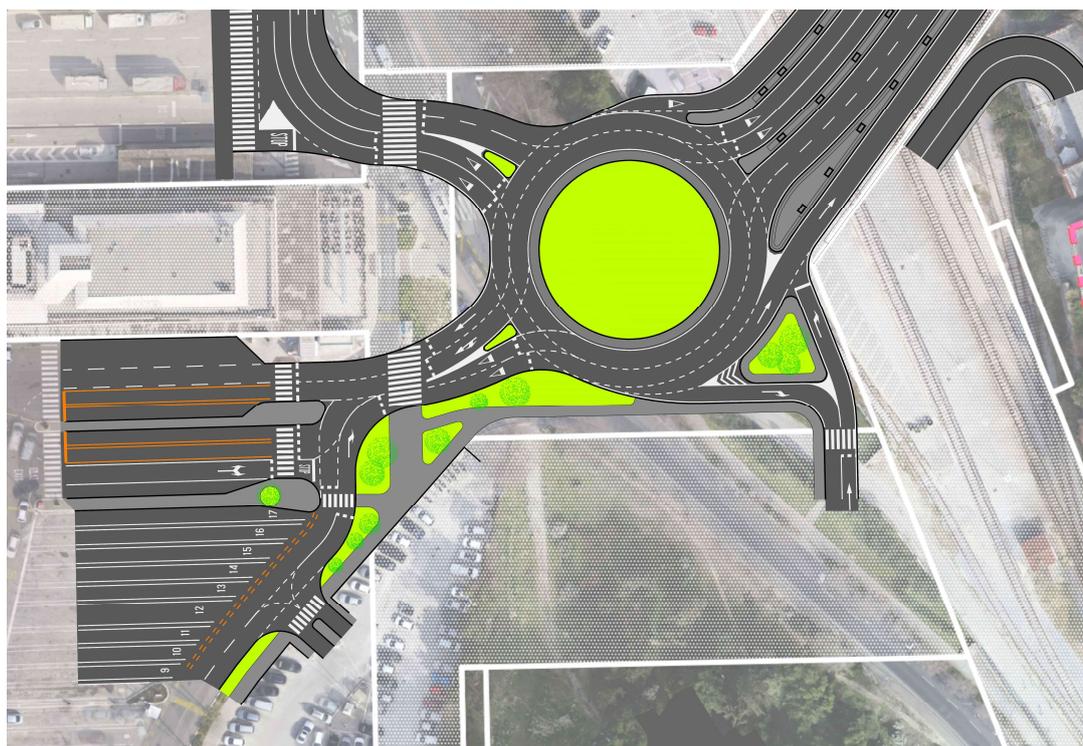
PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 23
---	--	---

B. Gat Svetog Duje (RKT) – ovim rješenjem predložena je izgradnja raskrižja s kružnim tokom prometa u zoni čvora prometnica novog cestovnog objekta, Obale kneza Domagoja (sjever i jug) te spoja servisnih cesta do autobusnog terminala.

Rotor se sastoji od kružnog kolnika sa dvije prometne trake, ukupne širine 7,25m u što su uključene i zaštitne širine rubnih linija. Vanjski radijus iznosi 25,50m, radijus provoznog dijela iznosi 18,25m, a širina provoznog prstena iznosi 1,75m. Radijus kružnog otoka iznosi 16,50m.

Ulazni radijusi privoza izvedeni su 12,00m a izlazni radijusi 10,0m.

Kolna površina novog raskrižja s kružnim tokom prometa prikazana je na slici B.4 *Idejno rješenje RKT Gat Svetog Duje* te prilogu PROMETNO RJEŠENJE: RKT Obala kneza Domagoja (donja razina) 1:500.



Slika B.4 *Idejno rješenje RKT Gat Svetog Duje*
 (izvor: *Idejno prometno rješenje, autor projekta*)

C. Autobusni Terminal (RKT) – na dijelu izlaza s autobusnog terminala, ovim projektom je predviđena izgradnja raskrižja s kružnim tokom prometa, koje spaja: prometnicu s terminala, prometnicu prema jugu uz novo predloženi cestovni objekt do RKT Gat Svetog Duje i cestu koja ide od gata do rotora autobusnog terminala, ulaz i izlaz u garažni objekt (500PM) i prometnicu prema sjeveru (Pojišanska ulica) koja je trasirana ispod zapadnog dijela cestovne građevine.

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 24
---	--	---

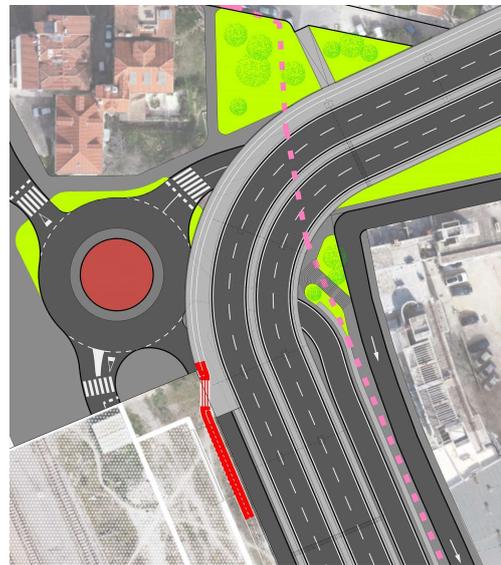
Rotor se sastoji od kružnog kolnika sa jednom prometnom trakom, širine 6,00m u što su uključene i zaštitne širine rubnih linija. Vanjski radijus iznosi 15,00m, radijus provoznog dijela iznosi 9,00m, a širina provoznog prstena iznosi 2,00m. Radijus kružnog otoka iznosi 7,00m.

Ulazni radijusi privoza izvedeni su 10,00m a izlazni radijusi 8,0-10,0m.

Na slici B.5 *Idejno rješenje RKT autobusni terminal* prikazano je projektom predviđeno raskrižje s kružnim tokom prometa uz autobusni terminal u obje razine.



Donja razina



Gornja razina

Slika B.5 *Idejno rješenje RKT autobusni terminal*
(izvor: Idejno prometno rješenje, aut projekta)

D. Raskrižje Pojišanska ulica – Bijankinijeva – nova prilazna prometnica cestovnog objekta (smjer iz luke) – ovo raskrižje predviđa se regulirati prometnim svjetlima sa detekcijom najave u predložene tri faze, kako bi prometna površina u kojoj se križaju ova tri smjera bila na adekvatan način ustupljena korisnicima u skladu s prometnom potražnjom.

Prva faza vezana je uz kretanje motornih vozila koja dolaze iz luke, druga faza za vozila koja se kreću Pojišanskom ulicom u smjeru istoka (od Ulice kralja Zvonimira), dok je treća faza predviđena za vozila iz Bijankinijeve ulice. U svim fazama je omogućena pješačka komunikacija upravljana prometnim svjetlima.

Na slici B.6 prikazan je prijedlog rada semaforškog uređaja u tri faze za gore spomenuto raskrižje.

PROJEKTANSKI URED:
Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o.
Tolstojeva 43, 21000 Split
AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA
GLAVNI PROJEKTANT:
Vedran Duplančić, dipl.ing.arh.
A2929,A-U492
PROJEKTANT:
Alan Miklaužić, mag.ing.aedif.
G6031

INVESTITOR / NARUČITELJ:
Splitsko dalmatinska županija
Grad Split
Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split

NAZIV ZAHVATA U PROSTORU:
IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE
GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA
OBALA U SPLITU

RAZINA PROJEKTA:
Idejno rješenje

OZNAKA PROJEKTA:
BP-1/24

DATUM:
06/2024

LIST BR.: 25



Faza 1 – Kretanje pješaka preko Pojišanske ulice te propuštanje motornih vozila iz smjera Bijankinijeve u Pojišansku ulicu.

Faza 2 – Kretanje pješaka preko Bijankinijeve ulice te propuštanje motornih vozila iz smjera luke u Pojišansku ulicu.

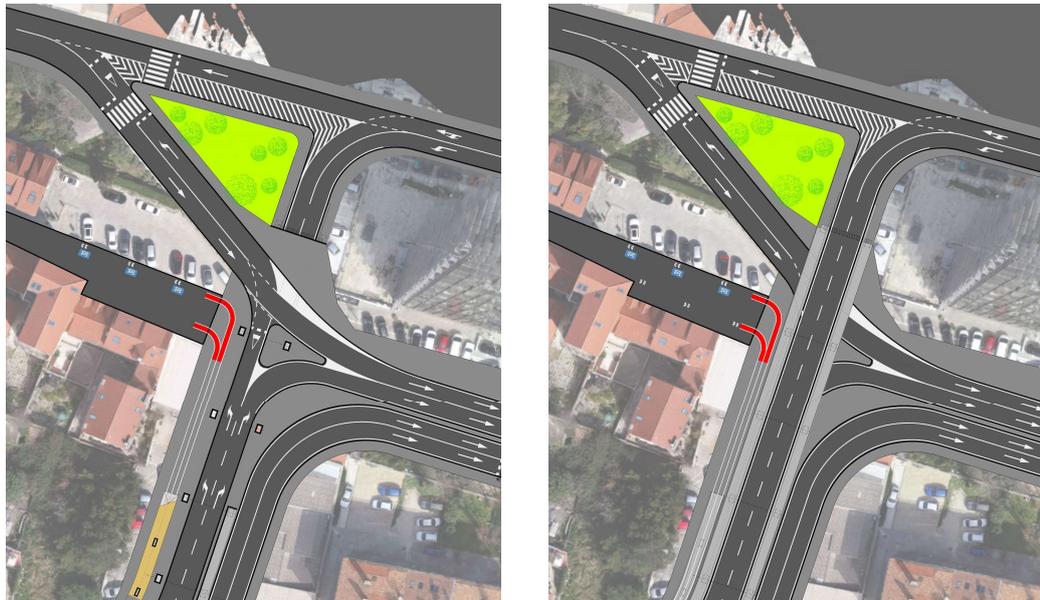
Faza 3 – Kretanje pješaka preko Bijankinijeve ulice te propuštanje motornih vozila iz smjera Pojišanske ulice.

Slika B.6 Prijedlog rada semaforškog uređaja s videodetekcijom na raskrižju Bijankinijeve ulice i Pojišanske ulice

(izvor: Idejno prometno rješenje, autor projekta)

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplanić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplanić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 26
---	--	---

Na slici B.7 usporedno je prikazano raskrižje gornje i donje razine Pojišanske ulice.



Donja razina

Gornja razina

Slika B.7 Raskrižje Pojišanske ulice
 (izvor: Idejno prometno rješenje, autor projekta)

E. Raskrižje Zagrebačka ulica – Poljana kneza Trpimira – Zlodrina poljana – iako je van zone obuhvata ovog idejnog projekta, predložena je rekonstrukcija ovog raskrižja.

Predloženim izmjenama smanjuju se konfliktne točke raskrižja, te se povećava sigurnost kretanja pješaka koje je na ovaj način smislenije, a zadržavanje pješaka na kolnim površinama je maksimalno umanjeno.

Također, osigurava se dovoljno prostora za vođenje biciklista u dijelu Zagrebačke ulice.

Nije potrebno planirati dodatnu semaforSKU fazu, odnosno mogao bi se ciklus propuštanja dionika u prometu umanjiti za jednu fazu s obzirom na postojeće organizirano raskrižje.

Na ovaj način organiziranja prometa, uz uvjet izgradnje objekta i mreže prema idejnom rješenju ovog projekta prema istočnoj obali, moguće su uštede na repovima čekanja (sjeverni i zapadni privoz).

Kako se predviđa zatvaranje i arhitektonsko urbanističko rješenje Obale Hrvatskog narodnog preporoda, moguća su preoblikovanja dijelova postojećih površina u zelene površine.

PROJEKTANSKI URED:
Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o.
Tolstojeva 43, 21000 Split
AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA
GLAVNI PROJEKTANT:
Vedran Duplančić, dipl.ing.arh.
A2929,A-U492
PROJEKTANT:
Alan Miklaužić, mag.ing.aedif.
G6031

INVESTITOR / NARUČITELJ:
Splitsko dalmatinska županija
Grad Split
Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split

NAZIV ZAHVATA U PROSTORU:
IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE
GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA
OBALA U SPLITU

RAZINA PROJEKTA:
Idejno rješenje

OZNAKA PROJEKTA:
BP-1/24

DATUM:
06/2024

LIST BR.: 27

Ovakav tip preoblikovanja prostora moguće je financirati kroz razne fondove EU u kojima su glavni pokazatelji kvalitetnije planiranje pješačke komunikacije, povećanje sigurnosti pješaka i biciklista, planiranje ostalih oblika urbane mobilnosti, ozelenjavanje površina, smanjenje CO₂ otiska i dr.

Na slici B.8 prikazano je predmetno raskrižje te dio vezan uz prijedlog proširenja Zlodrine poljana u koridor Hrvatskih željeznica.



Slika B.8 Idejno rješenje raskrižja Zagrebačka ulica-Poljana kneza
Trpimira-Zlodrina poljana
(izvor: Idejno prometno rješenje, autor projekta)

PROJEKTANSKI URED: Arhitekt Vedran Duplančić d.o.o. Tolstojeva 43, 21000 Split AUTOR IDEJNOG RJEŠENJA GLAVNI PROJEKTANT: Vedran Duplančić, dipl.ing.arh. A2929,A-U492 PROJEKTANT: Alan Miklaužić, mag.ing.aedif. G6031	INVESTITOR / NARUČITELJ: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala Kneza Branimira 17, 21000 Split NAZIV ZAHVATA U PROSTORU: IDEJNO PROMETNO RJEŠENJE GRADSKOG PROJEKTA ISTOČNA OBALA U SPLITU	RAZINA PROJEKTA: Idejno rješenje OZNAKA PROJEKTA: BP-1/24 DATUM: 06/2024 LIST BR.: 28
---	--	---

B2. GRAFIČKI PRIKAZI

- B.2.1. PREGLEDNA SITUACIJA: ortofoto 1:2000
- B.2.2. PREGLEDNA SITUACIJA: katastarska podloga 1:2000
- B.2.3. PROMETNA SITUACIJA: donja razina 1:1000
- B.2.4. PROMETNA SITUACIJA: gornja razina 1:1000
- B.2.5. PROMETNO RJEŠENJE: Pojišanska-Bijankinijeva (donja razina) 1:500
- B.2.6. PROMETNO RJEŠENJE: Pojišanska-Bijankinijeva (gornja razina) 1:500
- B.2.7. PROMETNO RJEŠENJE: RKT autobusni terminal (donja razina) 1:500
- B.2.8. PROMETNO RJEŠENJE: RKT autobusni terminal (gornja razina) 1:500
- B.2.9. PROMETNO RJEŠENJE: RKT Obala kneza Domagoja (donja razina) 1:500
- B.2.10. PRESJECI: Uzdužni i karakteristični poprečni presjeci 1:200

0 50 100



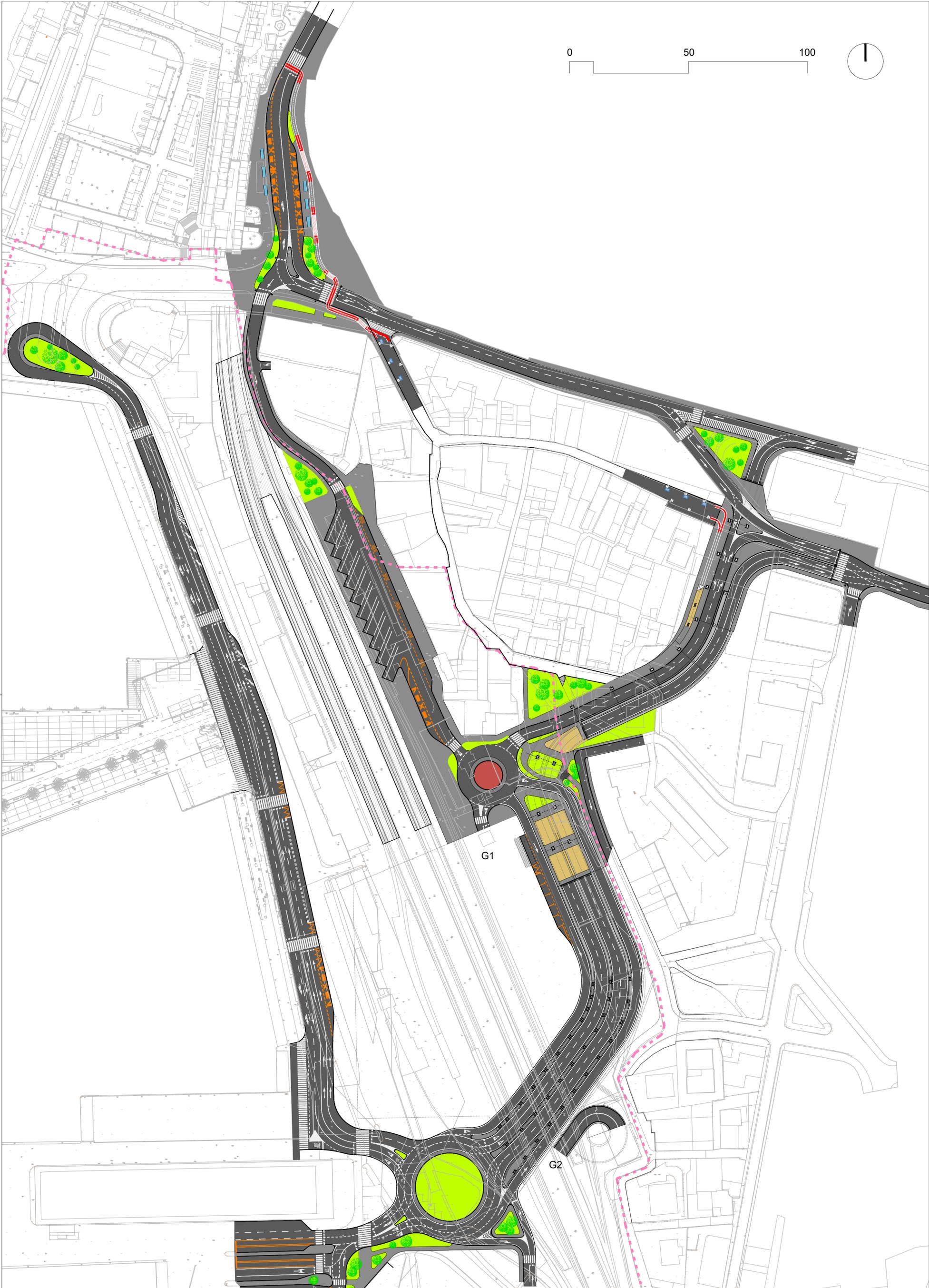
 VEDRAN DUPLANČIĆ <small>DOO ZA PROJEKTIRANJE - TOLSTOVIĆA 16B 21000 SPLIT</small>	autor idejnog rješenja: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492			
	izradio: Vedran Duplancić			
investitor: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala kneza Branimira 17, Split	projektant: Alan Miklaužić mag.ing.aedif G6031			
naziv: Idejno prometno rješenje Gradskog projekta Istočna obala u Splitu	glavni projektant: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492			
	sadržaj: PREGLEDNA SITUACIJA ortofoto	vrsta: prometni	mjerilo: 1:2000	broj projekta: BP-1/24
		faza: idejni	datum: 6. 2024.	broj lista: 1.

0 50 100



 VEDRAN DUPLANIĆ <small>ODJEL ZA PROJEKTIRANJE - VEŠTAČENJE I OBNOVA GRADNE STROJARSTVO SPLIT</small>	autor idejnog rješenja: Vedran Duplanić dipl.ing.arh.A2929 A-U492	
	izradio: Vedran Duplanić dipl.ing.arh.A2929 A-U492	
investitor: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala kneza Branimira 17, Split	projektant: Alan Miklaužić mag.ing.aedif G6031	
naziv: Idejno prometno rješenje Gradskog projekta Istočna obala u Splitu	glavni projektant: Vedran Duplanić dipl.ing.arh.A2929 A-U492	
	sadržaj: PREGLEDNA SITUACIJA katastarska podloga	vrsta: prometni mjerilo: 1:2000 datum: 6. 2024. broj projekta: BP-1/24 broj lista: 2.

0 50 100



G1

G2



investitor:
Splitska dalmatinska županija Grad Split
Obala kneza Branimira 17, Split

naziv:
Idejno prometno rješenje
Gradskog projekta Istočna obala u Splitu

autor idejnog rješenja:
Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492

izradio:
Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492

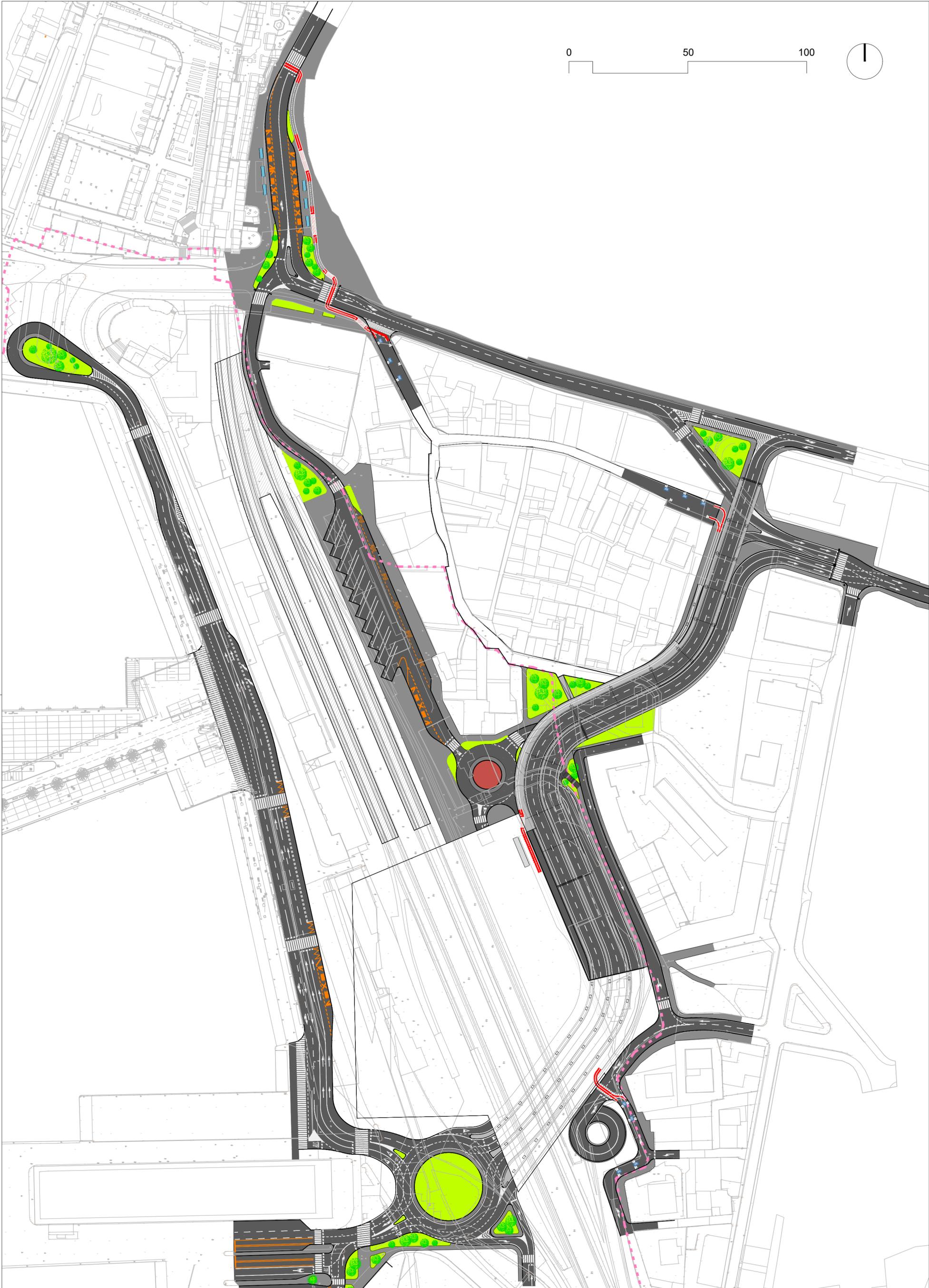
projektant:
Alan Miklaužić mag.ing.aedif.G6031

glavni projektant:
Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492

sadržaj:
PROMETNA SITUACIJA
donja razina

vrsta: prometni	mjerilo: 1:1000	broj projekta: BP-1/24
faza: idejni	datum: 6. 2024.	broj lista: 3.

0 50 100



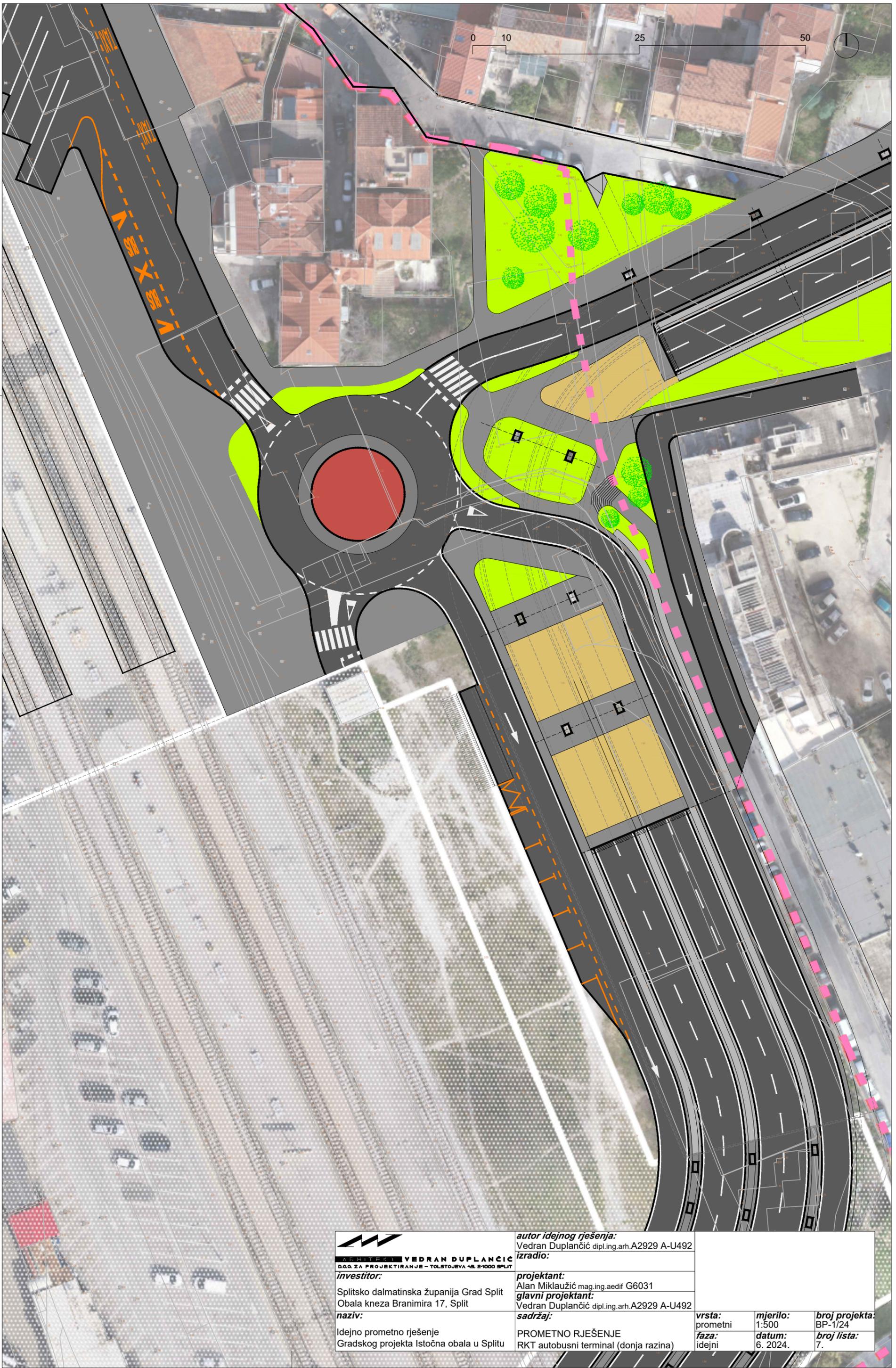
 VEDRAN DUPLANČIĆ D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE I VEŠTAČENJE U SPLIT	<i>autor idejnog rješenja:</i> Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492			
	<i>izradio:</i> Vedran Duplancić			
<i>investitor:</i> Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala kneza Branimira 17, Split	<i>projektant:</i> Alan Miklaužić mag.ing.aedif G6031			
<i>naziv:</i> Idejno prometno rješenje Gradskog projekta Istočna obala u Splitu	<i>glavni projektant:</i> Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492			
	<i>sadržaj:</i> PROMETNA SITUACIJA gornja razina	<i>vrsta:</i> prometni	<i>mjerilo:</i> 1:1000	<i>broj projekta:</i> BP-1/24
		<i>faza:</i> idejni	<i>datum:</i> 6. 2024.	<i>broj lista:</i> 4.



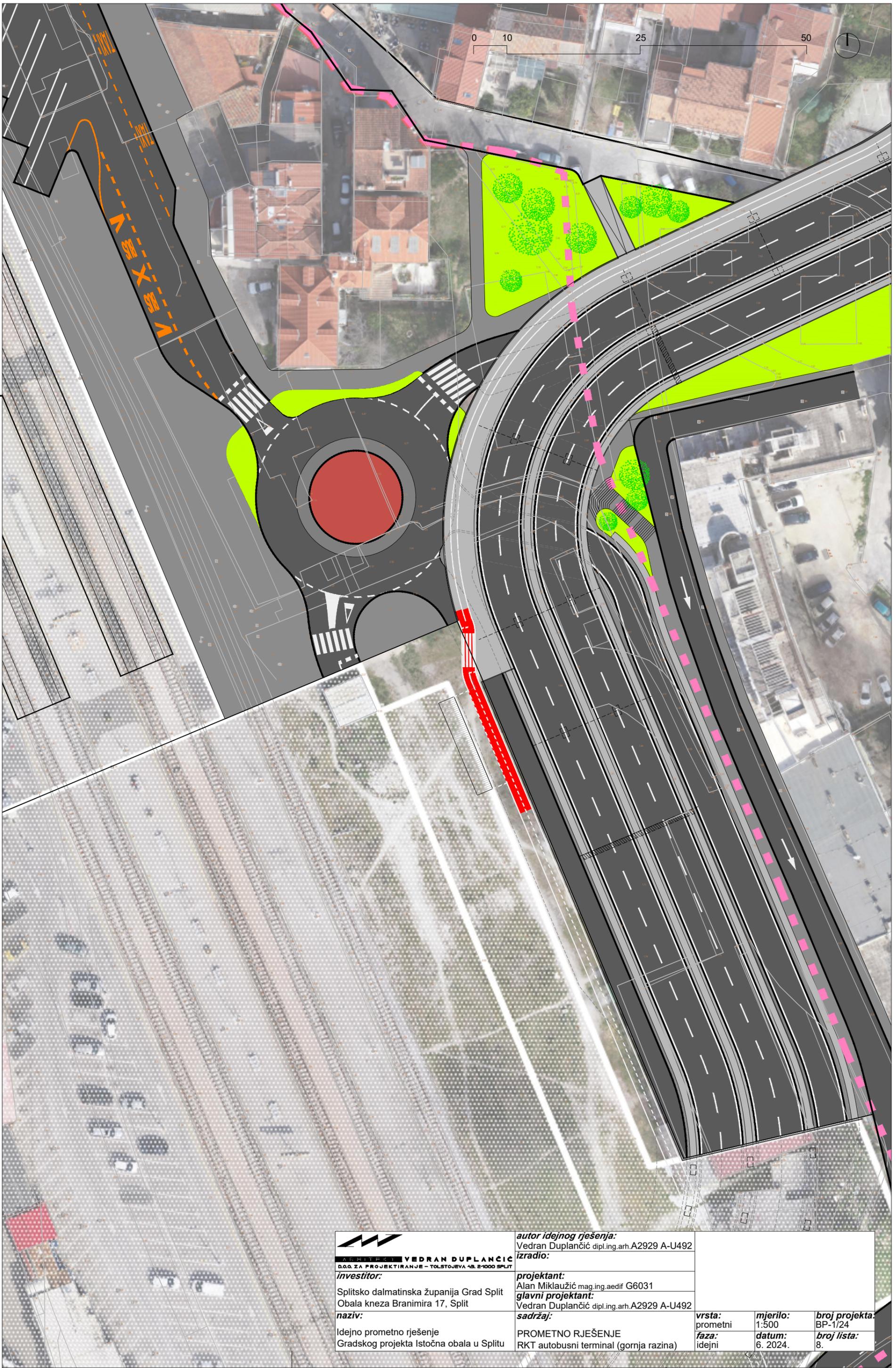
 ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE - TOLSTOJEVA 15, 21000 SPLIT	autor idejnog rješenja: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492		
	izradio:		
Investitor: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala kneza Branimira 17, Split	projektant: Alan Miklaužić mag.ing.aedif G6031		
naziv: Idejno prometno rješenje Gradskog projekta Istočna obala u Splitu	glavni projektant: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492		
	sadržaj: PROMETNO RJEŠENJE Pojišanska-Bijankinijeva (donja razina)		
	vrsta: prometni	mjerilo: 1:500	broj projekta: BP-1/24
	faza: idejni	datum: 6. 2024.	broj lista: 5.



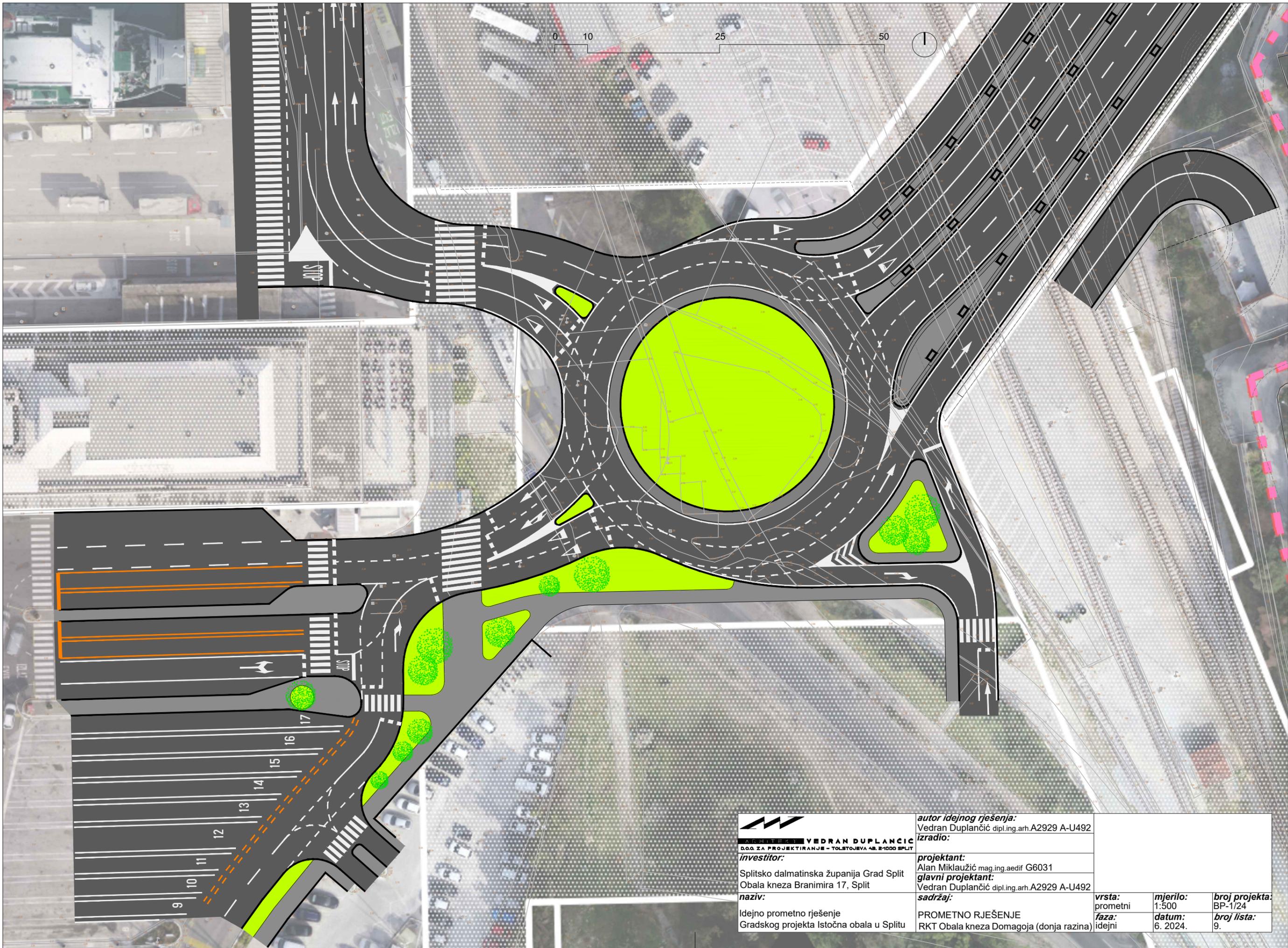
 ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE – TOLSTOJEVA 13, 21000 SPLIT	autor idejnog rješenja: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492		
	izradio:		
Investitor: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala kneza Branimira 17, Split	projektant: Alan Miklaužić mag.ing.aedif G6031		
	glavni projektant: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492		
naziv: Idejno prometno rješenje Gradskog projekta Istočna obala u Splitu	sadržaj: PROMETNO RJEŠENJE Pojišanska-Bijankinijeva (gornja razina)		
	vrsta: prometni	mjerilo: 1:500	broj projekta: BP-1/24
	faza: idejni	datum: 6. 2024.	broj lista: 6.



 ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE – TOLSTOJEVA 15, 21000 SPLIT	autor idejnog rješenja: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492		
	izradio:		
Investitor: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala kneza Branimira 17, Split	projektant: Alan Miklaužić mag.ing.aedif G6031		
	glavni projektant: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492		
naziv: Idejno prometno rješenje Gradskog projekta Istočna obala u Splitu	sadržaj: PROMETNO RJEŠENJE RKT autobusni terminal (donja razina)		
	vrsta: prometni	mjerilo: 1:500	broj projekta: BP-1/24
	faza: idejni	datum: 6. 2024.	broj lista: 7.

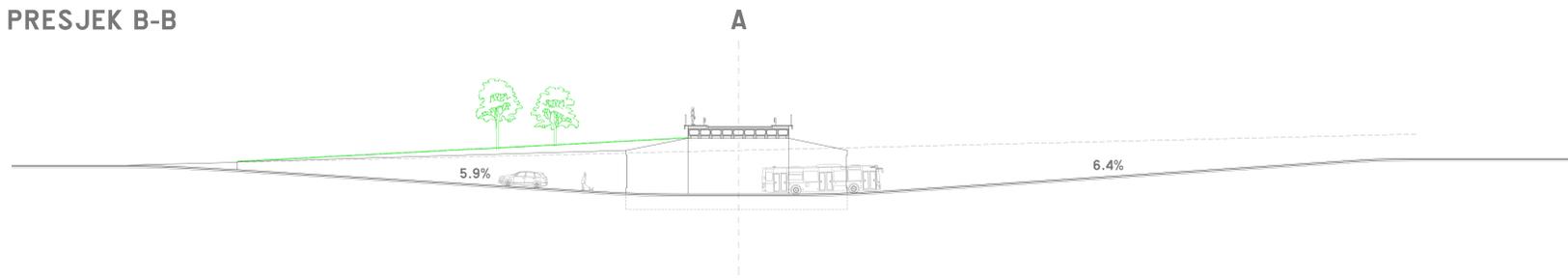


 ARHITEKT VEDRAN DUPLANČIĆ D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE – TOLSTOJEVA 15, 21000 SPLIT	autor idejnog rješenja: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492		
	izradio:		
Investitor: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala kneza Branimira 17, Split	projektant: Alan Miklaužić mag.ing.aedif G6031		
	glavni projektant: Vedran Duplancić dipl.ing.arh.A2929 A-U492		
naziv: Idejno prometno rješenje Gradskog projekta Istočna obala u Splitu	sadržaj: PROMETNO RJEŠENJE RKT autobusni terminal (gornja razina)		
	vrsta: prometni	mjerilo: 1:500	broj projekta: BP-1/24
	faza: idejni	datum: 6. 2024.	broj lista: 8.



 ARHITEKTI VEDRAN DUPLANČIĆ D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE - TOLSTOJEVA 4B, 21000 SPLIT	autor idejnog rješenja: Vedran Duplančić dipl.ing.arh.A2929 A-U492			
	izradio:			
investitor: Splitsko dalmatinska županija Grad Split Obala kneza Branimira 17, Split	projektant: Alan Miklaužić mag.ing.aedif G6031			
naziv: Idejno prometno rješenje Gradskog projekta Istočna obala u Splitu	glavni projektant: Vedran Duplančić dipl.ing.arh.A2929 A-U492			
	sadržaj: PROMETNO RJEŠENJE RKT Obala kneza Domagoja (donja razina)	vrsta: prometni	mjerilo: 1:500	broj projekta: BP-1/24
		faza: idejni	datum: 6. 2024.	broj lista: 9.

PRESJEK B-B



PRESJEK A-A

